



Système Automatique de Gestion d'Aires de Stationnement

Ce produit développé et fabriqué avec le plus grand soin par la société Prodel's (Société du groupe Kingspark), bénéficie des dernières nouveautés technologiques, pour vous permettre d'obtenir les meilleurs résultats.

Spécialisée depuis plus de 15 ans dans l'univers du parking, Prodel's vous accompagnera tout au long de la vie de votre appareil et bien au delà.

Vous n'avez certainement pas choisi les bornes **SAGAS** par hasard. En effet, seules les bornes **SAGAS**, sont capables d'offrir autant de possibilités sans alourdir votre budget.

Grâce à la technologie évoluée mise en œuvre mais aussi par sa simplicité, vous n'aurez aucun mal à gérer votre parc avec la plus grande sérénité.

Toute technologie avancée est magique ...

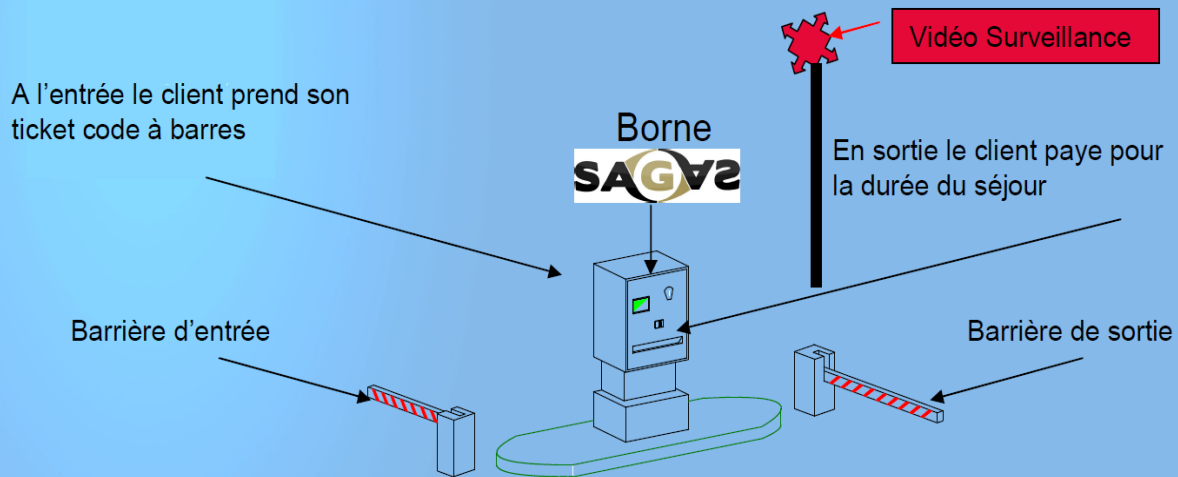
Arthur Charles Clarke



Borne SAGAS uniquement en version « Entrées ».

Borne SAGAS complète. « Entrées » et « Sorties »,
vue coté sorties !

Présentation technique



Ticket avec code à barres



Le ticket est imprimé en format « code à barres » ce qui autorise une utilisation simple et sûre contrairement à la piste magnétique qui est fragile et impose une technologie trop délicate pour une exploitation en milieu « ouvert ».

Le paiement peut s'effectuer en monnaie ou par carte de crédit sans quitter le véhicule (hauteur et ergonomie adaptées).

Introduction :

Depuis des années, le marché attendait un système facile d'entretien, particulièrement performant et souple dans son utilisation quotidienne par les usagers.

Forte de 15 années d'expérience, PRODEL'S (Société du groupe Kingspark) a conçu un appareil permettant de répondre à la fois à tous ces critères, il s'agit de : **SAGAS**

Le concept :

SAGAS permet d'offrir une solution complète de gestion de parking en un seul appareil qui regroupe toutes les fonctions obligatoires.

Ainsi, la mise en œuvre extrêmement simplifiée de cette solution, autorise l'exploitation de toutes petites aires de stationnement.

La technologie éprouvée mise en œuvre, ainsi que le format compact de l'appareil, permettent d'offrir un retour sur investissement très rapide.

Enfin, les titres de paiement et d'identification « sans contact » utilisés avec **SAGAS**, permettent de simplifier l'exploitation au maximum, grâce notamment à la maintenance qui se trouve ainsi très réduite.

La technologie :

Le code à barres, c'est la technologie utilisée par **SAGAS** pour la lecture des tickets et des cartes abonnées. Grâce à cette technologie, et contrairement à un système classique type ticket ISO (avec piste magnétique), la maintenance des lecteurs est très simplifiée, voire inexistante. En effet, puisqu'aucun contact n'existe entre le lecteur et le ticket, il n'y a pas d'usure. Enfin, comme aucune pièce mécanique n'est en mouvement, le risque de panne est extrêmement limité.

SAGAS propose aussi de série un système d'interphonie sophistiqué et performant qui exploite le protocole SIP. Cette technologie est aujourd'hui en passe de devenir le standard en matière de téléphonie sur IP (VOIP). En choisissant ce procédé, **SAGAS** vous permet sans coût supplémentaire, autre qu'une liaison internet, d'établir des communications entre vos usagers et vous-même.

La monétique n'a pas été oubliée non plus avec **SAGAS**. En effet, **SAGAS** est le seul système de péage automatique au monde pour parking (autre que péage autoroutier !), qui offre de série, la possibilité de payer en sortie directement depuis son véhicule, en espèces et en vrac (en acceptant les pièces de monnaie en une seule fois, sans introduction unitaire !). Bien sûr, le rendu monnaie est géré et le retour des pièces s'effectue sur 5 valeurs possibles de pièces différentes. **SAGAS** accepte les paiements par cartes bancaires, grâce à la mise en œuvre de lecteurs et de techniques éprouvées mais aussi approuvées par toutes les normes interbancaires. En France par exemple, votre matériel est conforme à la norme CB 5.2 MPAP, c'est-à-dire qu'il autorise le paiement par carte bancaire sans composition du code (contrairement au CB 5.2 MPA qui oblige l'utilisation d'un code pin) !

L'utilisateur est guidé et est informé de toutes les situations par messages vocaux clairs et distincts. Sans regarder l'écran tactile couleur de 12 pouces rétro éclairé, le client reçoit l'information.

La technologie WEB est présente avec **SAGAS**, et grâce à elle il est très facile de programmer et d'exploiter votre matériel. Un simple navigateur internet suffit, pas de logiciel dédié à installer, depuis n'importe où sur la planète, restez en liaison avec votre **SAGAS**.

Robustesse et finition :

L'utilisation de l'inox et de l'acier sur une épaisseur de 4 mm, une conception spécifique du système de verrouillage et du pivot des portes d'accès, procurent à l'ensemble une solidité accrue et une résistance renforcée à l'effraction. Par ailleurs, la finition de l'ensemble par peinture époxy cuite au four, permet de protéger efficacement la structure des agressions.

Des plastrons en plexiglas armés, positionnés sur les deux faces de l'appareil, viennent renforcer le confort d'utilisation et embellissent **SAGAS**.

SAGAS, la borne utilisable dans tous les sens :

Face « Entrées » :



Illustration représentant la borne standard, coté « entrées », en attente des couleurs client, sans sérigraphie apparente

Déroulement d'un cycle d'utilisation pour les usagers « Horaires » :

- ① Présence d'un véhicule
- ② Le bouton « tickets » clignote et un message vocal est adressé à l'utilisateur
- ③ L'utilisateur appuie sur le bouton pour obtenir un ticket
- ④ Le ticket code à barres est délivré
- ⑤ La barrière s'ouvre et se referme après le passage du véhicule

Déroulement d'un cycle d'utilisation pour les usagers « Abonnés » :

- ① Présence d'un véhicule
- ② Un message vocal est adressé à l'utilisateur
- ③ L'utilisateur présente son badge d'abonné
- ④ La barrière s'ouvre et se referme après le passage du véhicule

Face « Sorties » :



Déroulement d'un cycle d'utilisation pour les usagers « Horaires » :

- ① Présence d'un véhicule
- ② L'utilisateur introduit son ticket dans la fente prévue.
- ③ Le système signale à l'utilisateur le montant à payer sur l'écran couleur de 12 pouces et de façon vocale en simultané.
- ④ Le client règle le montant par pièces (en vrac comme sur autoroute) ou par carte bancaire (sans composition du code comme l'autorise la nouvelle réglementation GIE CB 5.2 en France pour les parkings, norme MPAP)
- ⑤ L'utilisateur récupère sa monnaie et son reçu s'il en a fait la demande, la barrière s'ouvre puis se referme derrière lui.

Déroulement d'un cycle d'utilisation pour les usagers « Abonnés » :

- ① Présence d'un véhicule
- ② L'utilisateur introduit sa carte dans la fente prévue.
- ③ Si l'abonné est en règle, la barrière s'ouvre puis se referme derrière lui.

Caractéristiques Techniques générales :

- Borne de gestion de parking entièrement automatisée, permettant de gérer en simultané « Entrées » et « Sorties » d'une aire de stationnement.
- Technologie code à barres sans contact (pas d'usure prématurée, maintenance quasi nulle).
- Imprimante thermique haute capacité Seiko de type « kiosque », avec autonomie de 4000 tickets, haut rendement, haute vitesse.
- Ecran tactile 12 pouces couleur.
- Messagerie vocale réglable (heure de diffusion et type de messages) 10 Watts.
- Système d'interphone natif à double microphone, basé sur la technologie SIP.
- Système « Mini-Web » embarqué pour la gestion et la programmation par un simple navigateur internet.
- Identification des opérateurs pour intervention par badge sécurisé.
- Comptage dynamique intégré par catégorie d'utilisateurs (abonnés, horaires, etc ...).
- Fonction Anti-Passback pour les abonnés.
- Gestion « Libre/complet » automatique par catégorie d'utilisateurs.
- Panneau de diagnostic et de paramétrage directement accessible depuis l'écran tactile de l'appareil.
- Gestion d'éclairage extérieur par interrupteur crépusculaire virtuel (pas de capteur physique), basé sur la position GPS et un algorithme de calcul puissant.
- Système accepteur de pièces « Vrac », avec bol de triage pour acceptation simultanée d'un grand nombre de pièces de monnaie à l'introduction.
- Monnayeur trieur recycleur 5 tubes.
- Système cartes bancaires avec serveur info géré (pas de serveur bancaire sur le site, transactions directes via liaison sécurisée SSL256 bits, conforme à la norme CB 5.2 MPAP Gie).
- Pas de composition du code Pin lors du règlement par carte bancaire car conformité MPAP
- Trésor pièces sécurisé.
- Alimentation électrique redondante secourue par batteries.
- Vidéo Surveillance embarquée, enregistreur numérique 24h/24h 500 go pour le stockage d'images en provenance des caméras (fournies en standard !).
- Vidéo Surveillance à distance avec système de lecture en direct via internet.
- Détecteur d'ouverture de porte avec gestion anti intrusion intégrée (messages sonores, sirène, et transmission d'alarmes à distance programmable).
- Portes d'accès protégées, système de charnières renforcé.
- Caisse entière chauffée (thermostat) et ventilée.
- Paramétrage simple des tarifs via un navigateur internet.
- Cotes (sans socle) : 730x535x1500.
- Structure 4 mm épaisseur, façades Inox renforcées + peinture époxy.
- Poids : 250 Kg.

L'importance du choix du système de barrières :

Une borne de gestion performante comme **SAGAS**, ne serait rien sans un système de barrière performant. C'est pour cela que **SAGAS** préconise l'usage de barrières de marque « **MAGNETIC Autocontrol ©** »

« **Magnetic Autocontrol ©** » est le seul fabricant proposant des barrières avec automate et analyseur de boucle intégrés et gérés par logiciel.

Les barrières « **Magnetic Autocontrol ©** », sont conçues pour que la maintenance soit la moins contraignante possible.

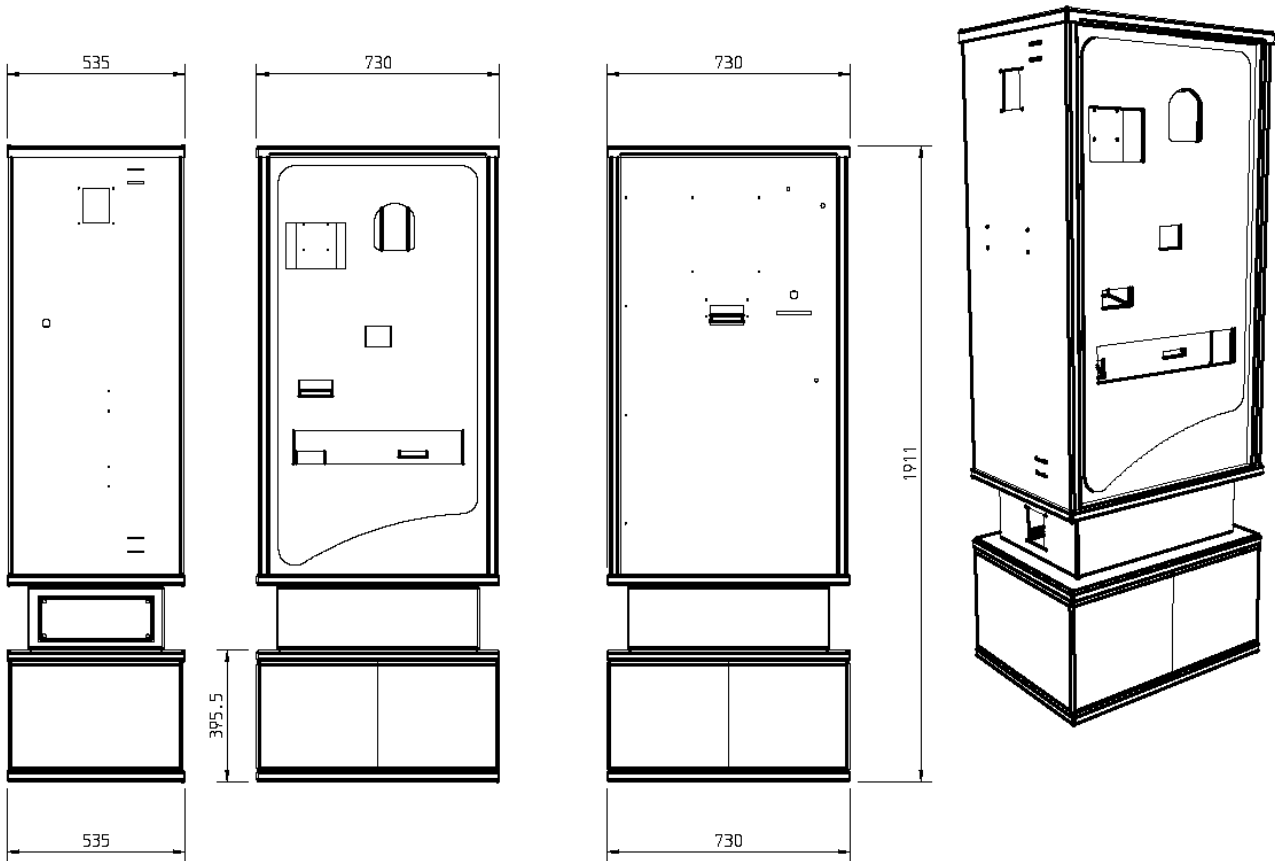
Par exemple une barrière classique comporte des capteurs de positions mécaniques qui se dérèglent au fil du temps à cause des vibrations et de l'usure naturelle. Les barrières « **Magnetic Autocontrol ©** » gèrent la position de la barrière de façon virtuelle et sans aucun contact grâce à un puissant logiciel et une conception du moteur d'entraînement dit « chaud ». De ce fait, il est quasiment impossible de voir une barrière se dérégler à cause de l'usure (barrière qui reste entrouverte ou qui ne fonctionne plus !)

Pour une fiabilité accrue,  avec  à choisir :



magnetic
AUTOCONTROL™

Dimensions (version Camping Car, appareil sur socle de 370 mm de haut) :



👉 NB : retrait du socle en version VL !

